

宁波东钱湖旅游度假区管理委员会文件

甬东旅政函〔2026〕2号

宁波东钱湖旅游度假区管理委员会 关于市政协第 278 号提案的答复

竺浩兴委员：

您提出的《关于建设东钱湖环湖观光小火车打造文旅融合新标杆的建议》（第 278 号提案）已交由宁波东钱湖旅游度假区管理委员会办理，结合目前南岸慢行小火车体系立项、运营现状及后续运营规划等有关情况，将您的提案答复如下：

一、南岸慢行小火车体系建设

1. 立项背景：东钱湖南岸水上乐园—韩岭段旅游客流逐年增长，区域交通拥堵问题凸显，为缓解该路段通行压力、提升旅游服务能力，2023 年文旅集团景区公司（现宁波钱湖控股有限公司）启动南岸慢行体系相关论证工作。

2. 论证要点：结合南岸开放式公共绿地和景区客流需求、该

区域慢行接驳特征，采用无轨小火车+松鼠观光车+“钱小白”自助扫码车三位一体慢行交通模式，兼顾通行效率、生态环保与运营安全。

3.采购立项：2023年7月起陆续启动南岸线轮式小火车、松鼠观光车、“钱小白”自助扫码车采购立项，相关慢行交通工具均采用锂电交流牵引，符合生态观光与安全运营要求。

二、南岸慢行体系当前运营现状

目前已形成一号线（南岸—韩岭）、二号线（韩岭—小普陀）、三号线（小普陀—下水湿地）3条核心观光车运营路线，配套车型齐全、发车机制适配客流需求，由宁波钱湖控股有限公司负责运营，具体信息如下：

1.运营里程：一号线（南岸—韩岭）为南岸停车场—韩岭段，途经醉霞桥、随风沙滩、一帆酒店等点位，全长2.8km；二号线（韩岭—小普陀）为韩岭美术馆—小普陀王安石广场段，串联马山湿地、国际湖泊之家、马山游客服务中心等节点，全长4.2km；三号线（小普陀—下水湿地）为小普陀王安石广场—二灵寺—下水湿地等节点，全长4.5公里。

2.动力类型：南岸车辆均采用磷酸铁锂电池交流牵引，实现低噪音、零排放运营，契合东钱湖生态环境保护与绿色旅游发展定位。

3.车辆配置：一号线（南岸—韩岭）配备42座轮式小火车2辆、23座小松鼠观光车2辆、17座小松鼠观光车2辆、自助扫

码车 35 辆；二号线（韩岭—小普陀）配备 14 座小松鼠观光车 3 辆；三号线（小普陀—下水湿地）配备 14 座普通观光车 11 辆、17 座小松鼠观光车 4 辆、自助扫码车 55 辆。各类车型可灵活适配散客、团队等不同客流规模的乘坐需求，总客座能力可满足景区日常及高峰时段基础观光需求。

4.发车时刻：实行工作日与周末法定节假日差异化发班机制，工作日发车间隔一号线 30 分钟、二号线 50 分钟、三号线 20 分钟；周末及法定节假日加密班次，一号线 15—20 分钟、二号线 30 分钟，三号线 10 分钟，可精准匹配客流潮汐变化，提升车辆运营效率。

5.收费标准：（1）小火车和观光车：一号线（南岸韩岭）、二号线（韩岭—小普陀王安石广场）15 元/单程；三号线（小普陀王安石广场—二灵寺、二灵寺—下水湿地）8 元/半程，小普陀王安石广场—下水湿地 15 元/全程。（2）自助扫码车：工作日 30 元/30 分钟，周末及法定节假日 50 元/30 分钟。

三、前期投资、运营效益及配套改造情况

1.前期投资与运营效益：南岸慢行体系主要投资为无轨小火车、观光车、自助扫码车采购及线路基础配套建设费用，其中小火车约 25 万元/辆，观光车根据座位数和外观造型约 6—10 万元/辆，自助扫码车根据车型约 0.8—1.6 万元/辆，结合人工成本及相关运维费用，日前景区环湖慢行体系从营收上可覆盖运营成本，实现市场化可持续运营。

2.沿线配套改造情况：一是环南湖修建了3座桥梁（分别为韩岭段1座、上水营地段2座）；二是对环南湖段局部自行车道路面改造，增设升降柱、单向通行红绿灯、安全警示设施及站点站牌等工作。

四、下步设想及计划

为解决环湖观光车慢行体系运营堵点、安全痛点，完善环湖慢行交通网络，提升观光体验品质，结合钱湖控股提出以下工作设想及计划：

1.南岸绿地外部隔离和内部绿道优化。一是南岸绿地区块（郭家峙-韩岭）开展整体隔离体系设计与落地实施，通过物理隔离设施实现绿道闭环管理，从源头杜绝摩托车、电瓶车等社会车辆违规闯入；二是优化提升内部绿道慢行交通组织，避免人车混行问题；三是对南岸韩岭牌楼段现状宽度不足的绿道，实施沿湖侧拓宽改造，补足通行空间短板。

2.新增韩岭美术馆段专用绿道。由于韩岭美术馆段没有专用绿道，导致该段观光车无法常态化通行，计划新增绿道打通关键衔接处的堵点。

3.优化马山段绿道线路走向与景观体验。马山段绿道现状紧贴环湖东路，临湖景观体验不足。计划结合沿线临湖景观禀赋，对绿道线路走向进行系统性优化，局部调整线位向临湖侧延伸，增设临湖观光通行段，同时增加观光车会车段，充分展现湖岸景观特色，提升游客观光体验。

4.新建钱湖宾馆段沿湖专用绿道。谋划在钱湖宾馆内部沿湖一侧打造一条专用观光绿道（钱湖宾馆入口-小普陀后门），构建独立闭环的观光车通行路径，彻底解决线路通行受酒店内部管控制约的问题，保障二号线观光车常态化、稳定化通行。

东钱湖的开发建设坚持规划引领、分步实施。环湖观光小火车的构想极具远景价值，其完全实现需要与《东钱湖风景名胜区总体规划》（2021-2035）的深度修订、沿线土地与空间资源的重新整合相协调，逐步推进。

感谢您对东钱湖文旅事业的关心和支持。

宁波东钱湖旅游度假区管理委员会

2026年5月22日

（联系人：洪科挺，电话：0574-89283687）



