

关于建设东钱湖环湖观光小火车 打造文旅融合新标杆的建议

东钱湖作为宁波“城市之肾”与文旅核心名片，环湖周长 45 公里，串联 102 个自然与人文景源，形成“一核一轴、一环五区”的独特格局。当前，虽已开通环湖观光巴士，但受限于道路通行条件，难以充分满足游客深度体验需求。借鉴日本九州个性小火车、安徽西海地轨小火车等国内外成功经验，建设东钱湖环湖观光小火车，既能打造标志性景观 IP，又能完善环湖交通体系，助力东钱湖从“景区”向“全域旅游目的地”升级，现提出如下建议：

一、建设环湖小火车的必要性与可行性

（一）破解环湖交通痛点，完善服务体系

东钱湖现有环湖公交以通勤为主，观光巴士站点间距较大且受车流影响明显，游客步行或骑行环湖面临距离过长、体力不足等问题。小火车可实现“大站串联、慢游细赏”，弥补公交灵活性不足与步行范围有限的短板，形成“公交+小火车+慢行”的立体交通网络，大幅提升游客出行体验。

（二）打造文旅 IP 标杆，提升景区能级

日本九州小火车凭借主题化设计与沉浸式体验成为全球文旅典范，明月岛小火车则以情怀传承成为城市记忆载体。东钱湖

山水资源与人文底蕴得天独厚，小火车可串联韩岭老街、南宋石刻公园、马山露营地等核心景点，通过“移动观景台”模式让游客沉浸式感受湖山风光，其本身即可成为网红打卡点，显著提升东钱湖辨识度与吸引力。

（三）契合规划定位，具备实施基础

根据《东钱湖风景名胜区总体规划（2020-2035）》，环湖区域已规划滨水游赏环与慢行系统，部分路段可利用现有步道或预留空间铺设轨道，降低建设成本。同时，东钱湖年游客量稳步增长，具备充足的客流支撑，项目具备可持续运营潜力。

二、建设思路与建议

（一）科学规划线路与站点布局

线路规划遵循“生态优先、景随路生”原则，主线沿环湖三级保护区布设，避开生态敏感区，全长约 40 公里。站点设置采用“三级体系”：一级枢纽站设于东钱湖集散中心与国际会议中心，二级景点站覆盖韩岭老街、南宋石刻公园等核心节点，三级体验站布局于水杉林、滨湖观景台等特色点位，间距控制在 1.5-3 公里，单程游览时长约 90 分钟。

（二）凸显主题特色与文化赋能

车辆设计融合宁波“海丝文化”与东钱湖“湖乡风情”，采用复古造型搭配全景玻璃窗，推出常规观光型、亲子互动型、文化主题型等差异化车厢。借鉴日本九州小火车“一线路一主题”

经验，打造季节性特色线路，如春季“花朝专线”、秋季“茶海专线”，并植入AR导览、非遗展示等元素，让小火车成为文化传播载体。

（三）坚持生态环保与安全可控

优先选用电力驱动车型，实现低噪音、零排放运营，线路穿越生态区域时采用高架墩柱铺设，减少对地表植被的影响。严格遵循安全标准，临水临崖路段设置防护设施，规划紧急疏散通道，配备“一司机兼导览”的复合型运营团队，确保游览安全与服务质量。

（四）创新运营模式与盈利机制

采用“车票+衍生消费”的运营模式，推出单次票、一日通票与年卡，联动周边景区、民宿推出套票优惠。借鉴其他区域小火车运营经验，开发车厢餐饮、文创销售等二次消费，带动沿线农产品与特色商品销售。引入社会资本参与建设运营，形成“政府引导、企业主导、市场运作”的良性机制。

三、保障措施

（一）强化统筹协调

成立专项工作组，由市发改委、东钱湖管委会牵头，协调规划、交通、环保等部门，开展线路论证、环评审批等前期工作，确保项目与区域发展规划无缝衔接。

（二）加大政策支持

将项目纳入宁波文旅重点工程，给予土地供应、资金补贴等政策倾斜，争取国家文化旅游融合发展专项资金支持。建立多元化投融资机制，鼓励国资与社会资本合作参与。

（三）注重长效运营

建立专业化运营管理团队，定期开展线路维护与服务升级。结合季节客流变化，优化发车频率与运营时段，推出淡季特色活动，实现全年均衡运营。

建设东钱湖环湖观光小火车，是推动文旅深度融合的创新举措，更是完善城市功能、提升民生福祉的民生工程。项目建成后，将成为宁波文旅新地标与共同富裕示范载体，为现代化滨海大都市建设增添亮丽底色。