

类别标记：B

# 宁波市体育局文件

甬体〔2025〕53号

## 宁波市体育局关于市政协第十六届四次会议 第7号提案的答复

洪佩平委员：

您提出的“关于发展海洋运动打造滨海旅游消费场景的建议”收悉。该建议对于持续优化宁波海洋经济产业结构，丰富消费业态，推动宁波海洋经济多元化发展，打响“滨海宁波，扬帆世界”城市品牌具有重要意义。我局将认真研究、积极吸纳。经商市发改委、市财政局、市自然资源规划局、市文广旅游局、市教育局、市投促局、象山县人民政府，答复如下：

### 一、关于“加快规划引领”的建议

近年来，市发改委持续加强海洋运动产业顶层设计，优化产

业布局，创新产业场景，推动海洋运动产业高质量发展。一是加强规划引领。“十四五”期间，我市已将海洋运动文旅产业纳入《宁波市海洋经济发展“十四五”规划》等专项规划，明确提出发展海洋文化旅游业，加快中国·浙江海洋运动中心（亚帆中心）等项目建设，开发游艇、帆船、龙舟等海上娱乐竞技项目，培育海上旅游消费热点。在全市海洋经济倍增九大行动中，魅力滨海旅游品质提升行动作为行动之一加以部署，加快培育发展海上运动旅游市场。二是强化统筹协调。依托海洋经济发展示范区建设市县两级联席会议机制，统筹推动海洋运动公共服务平台谋划。落实海洋经济示范区推进会专题会商事项，协调相关行业主管部门支持亚帆中心打造全国海洋运动基地，推动高水平海洋运动赛事活动落户象山。

下步，市发改委将结合建议，做好海洋运动相关专项规划编制及实施。

一是做好海洋经济专项规划编制。扎实开展宁波市海洋经济发展“十五五”规划编制，将海洋运动作为宁波海洋文旅产业重要组成深入开展谋划，围绕象山港、大目湾、梅山等重点区域，打造集海洋运动、滨海休闲、主题游乐、康养度假等于一体的高品质滨海旅游度假目的地。

二是指导象山做实海洋运动平台谋划。指导海洋经济发展示范区、象山县结合北纬 30 度最美海岸带建设，依托象山亚帆中心、梅山湾游艇基地等水上运动场馆设施，高标准做好全国海洋

运动公共服务平台建设方案谋划，加快引进高水平国际海洋体育赛事，培育发展皮划艇、帆船、摩托艇等海上运动旅游市场。

三是加强跨部门协同联动。依托海洋经济发展示范区建设市县两级联席会议机制，以海经区重大项目、重大平台等“三张清单”，推动全国海洋运动公共服务平台谋划任务分解落实。加强市级相关行业主管部门、象山属地定期会商与信息共享，协调打造全国海洋运动公共服务平台。

## 二、关于“加强政策支持”的建议

近年来，市文广旅游局高标准、高起点规划海洋旅游发展，编制《宁波市邮轮游艇旅游发展“十四五”规划》《宁波北纬30°最美海岸带建设方案》，重点出台扶持海钓、帆船、游艇等海洋运动休闲旅游业态发展的政策，加大土地、岸线利用和交通设施配套的保障。市体育局先后编制《宁波市体育事业“十四五”规划》《宁波市体育产业发展“十四五”规划》，将海洋运动产业发展作为重要发展方向。象山县人民政府出台《关于加快海洋运动产业发展的实施意见》，制定了具体详细的海洋运动发展责任清单。

下步，市文广旅游局将深入实施海洋旅游“提速”行动，尽快出台《宁波市海洋旅游高质量发展行动计划》，重点支持象山加快近海运动休闲产业培育，大力发展帆船帆板、摩托艇、水上滑翔、沙滩运动、休闲海钓等休闲项目，培育形成亚洲知名的帆船等水上运动基地。统筹象山及周边宁海、奉化、北仑的游艇码

头、休闲码头的规划布局，培育“两湾四区多点”游艇基地，科学规划休闲船艇用海区域，完善海上休闲船艇管理体系，会同市体育局等部门积极推动全市休闲船艇管理立法或出台相关政策文件。

市体育局将聚焦山海特色资源、四至范围相对明确、发展基础较好的宁海、象山组团进行申报国家高质量户外运动目的地，争取国家对户外运动设施项目的资金支持。统筹全市户外运动资源，加快启动宁波市户外运动发展“十五五”专题研究，并作为《宁波市体育发展“十五五”规划》重要组成部分，强化与国土空间、交通建设等专项规划的协同衔接，确保规划的科学性、前瞻性与可操作性。

象山县将基于《象山县休闲船艇管理暂行办法》，制定休闲船艇暂行管理办法实施运行及办理流程。拟定出台《象山亚帆中心港管理制度(试行)》《象山亚帆中心港泊位使用管理制度(试行)》等管理制度，建立健全亚帆中心港池泊位使用准入条件和泊位租赁价格标准体系。启用亚帆中心港口管理调度中心，完善休闲船艇出入港池、泊位停靠、航行线路、航行时长等动态管理方案，提升专业化、规范化服务管理能力，以丰富游艇观光、帆船体验等新业态。

### 三、关于“加强资源支持”的建议

(一) 关于“统筹协调海洋运动产业区布局，引导相关企业落地象山”的建议

市投促局将继续做好海洋运动产业相关招引工作：一是迭代升级“甬招商”管理服务平台，加强全市土地清单和涉地项目衔接联动，实现精准匹配；二是加大对宁波投资发展推介力度，高质量办好“投资宁波”系列招商活动。三是实施全球招商合作伙伴计划，加强与戴德梁行等专业机构合作，广泛收集企业投资动向和需求，确保优质项目“引得进、落得下”。

市体育局将会同象山县强化海洋运动产业链招商，重点引进游艇制造、智能装备、赛事运营等领域的龙头企业，2025年争取新增海洋运动企业5家；与上海等地知名俱乐部建立战略合作，打造长三角海洋运动联盟。

## （二）关于“将更多全运会项目和高规格赛事落户象山”的建议

近年来，象山相继举办了国际桨板竞速公开赛、第十四届全国运动会帆船比赛、杭州亚运会帆船和沙排比赛、全国沙滩排球巡回赛等20余场重大赛事，品牌效应持续提升。浙江省帆船协会、亚帆联高水平训练基地、中国帆船帆板运动协会青少年训练竞赛中心已先后落户象山，随着两届全国海岸赛艇沙滩冲刺赛和海岸赛艇教练员培训班的成功举办，海岸赛艇国家队训练基地有望落户象山。

5月23-25日，2025年中国-中东欧国际帆船赛在象山亚帆中心举行，作为今年国内最高级别、最大规模的龙骨帆船赛事（单一船型），本届赛事吸引了来自克罗地亚、希腊、德国等14个

国家的 15 支海外赛队，以及 21 支国内劲旅同场竞技。该赛事是中国—中东欧国家博览会重要的人文交流活动之一，此外，本次赛事也是首届宁波国际帆船赛，是继宁波马拉松后我市自主打造的又一项品牌赛事，将对标国际知名帆船赛事，成为象山和宁波海洋运动发展的新名片。

下步，市体育局将会同相关部门、象山县集聚多元高端品牌赛事，大力发展海洋赛事经济。一是**打造品牌赛事**。充分利用亚运场馆，引进和承办国内外影响力大、观赏性强、国际化水平高的职业赛事和商业赛事。加强与世界帆联、中帆协等机构的赛事合作，谋划举办国际性、全国性赛事。引入世界级帆船赛事，争取成为克利伯环球帆船赛、沃尔沃帆船赛等赛事停泊港。做大做强宁波国际帆船赛、中国象山国际海钓邀请赛、环象骑行赛、象山马拉松等自主赛事品牌。二是**优化基础设施**。建设船艇维修保养中心，提供中转补给服务；解决亚帆中心淤积问题，使亚帆中心达到国际化港池标准水深，船只进出港无潮差时间，强化大型船只停泊功能。完善亚帆中心功能布局，增设 VR 航海模拟馆、海洋运动博物馆等互动设施，打造“网红打卡地”；建设海洋文化展厅、时尚运动购物点等，丰富运动装备销售等新消费业态场景；谋划周边地块配套产业，建设海洋运动培训中心、旅游驿站、高端露营地等，扩大业务范围，拓展平台功能。三是**构建产业生态**。依托亚帆中心场馆“国内领先、亚洲一流、世界知名”优越条件和松兰山旅游度假区近 200 万人次/年游客接待量，以长三

角地区为重点发展区域，以国内知名游艇俱乐部、帆船俱乐部为重点对象，加强与优质资源合作，吸引海洋装备制造、赛事运营、体育旅游等企业落户象山，提高市场占有率。

（三）关于“市属高校开设海洋运动专业，引导支持相关院校在象山县建立分校培养专业人”的建议

目前，我市仅有宁波大学开设有体育学。该校现有体育学一级学科博士学位授权点，体育学一级学科硕士学位授权点、体育专业硕士学位授权点，开设有体育教育、运动训练专业两个本科专业，均入选国家级一流本科专业建设点，暂未开设海洋体育类专业。

下步，市教育局将积极支持宁波大学根据宁波海洋运动发展的需求，积极布局海洋运动相关领域人才培养，与象山等地合作共建运动训练基地。

（四）关于“建立宁波市海洋运动产业发展扶持专项基金”的建议

近年来，市财政资金大力保障海洋体育赛事和产业的高质量发展，特别是杭州第19届亚运会期间，市级财政统筹安排亚运专项资金10亿元，用于象山赛区场馆建设、赛事运行的支持和保障。此外，市财政每年通过转移支付形式，给予象山县中国宁波一号帆船队补助、沙滩排球洲际杯赛等经费支持。在海洋产业支持上，设立海洋经济发展专项资金，对海洋文化旅游业等海洋产业给予经费补助。

考虑到已在市发改委等部门设立宁波市海洋经济发展专项资金，按照提高资金绩效、避免重复补助的原则，建议符合条件的项目优先申报我市已有的海洋产业资金。经商市财政局，将会同市体育局，结合工作实际，在体育事业发展转移支付资金中统筹考虑。

感谢您对我市体育工作的关心和支持。

宁波市体育局

2025年6月6日

（联系人：芦钦，联系电话：15957489321）

---

抄送：市政府办公厅，市政协提案委。

宁波市体育局办公室

2025年6月6日印发

---