

类别标记 A

宁波临空经济示范区管理委员会文件

甬临空函〔2025〕1 号

宁波临空经济示范区管理委员会 关于市政协十六届四次会议第 45 号提案 的答复意见

市政协民革界别：

您在市政协十六届四次会议第 45 号提案上提出的《关于加快发挥宁波国际邮件互换中心潜能的建议》（以下简称《建议》）收悉。针对您提出的建议，我委高度重视，经与市商务局、市口岸办、宁波邮政集团和宁波机场集团等单位认真协商，积极调研，现答复如下：

一、办理情况

宁波国际邮件互换中心是宁波打造“海路、空路、邮路”立体化口岸结构的重要一环，对于推进高水平对外开放、加快优质资源有效集聚、促进对外贸易快速增长，助力打造“国际开放枢纽之都”具有十分重要的意义。2019 年以前，邮件互换局是宁波 9610 跨境电商通关的唯一口岸，高峰期日通关量近 10 万件，年跨境出口峰值一度达到 1760 万件。受万国邮联终端结算方式改变、俄乌战争影响，以及商业快递和专线物流的竞争挤压，特别是宁波机场口岸跨境 9610 业务的开通，原先在互换中心蓬勃发展的 9610 邮件业务纷纷转机场口岸渠道，互换中心进出口邮件业务下降严重。

在此客观不利因素影响下，管委会综合研判，积极对接商务、口岸、海关、邮政、机场等部门单位，深挖邮件潜能，加大招商力度，调整产业布局，有力地推动了宁波国际邮件互换中心高质量可持续发展。

一方面，园区持续拓宽国际快递物流渠道，不断完善海陆空全运输邮路口岸建设。开通“宁波-日本”全省首条海运邮路，打造宁波海运集拼中心，服务中小企业拼柜业务“快递出海”。积极适配宁波机场本土航班，利用宁波-芝加哥、宁波-纽约运能，提升美向国际邮件时效最快至 7 天。开通宁波-义乌-广州-俄罗斯等陆运渠道，服务俄罗斯路向及中亚五国跨境卖家，不断

畅通陆运渠道。在丰富物流渠道的同时，鼓励邮政、海关在创新业务模式、优化监管举措、提升作业效率等方面发挥各自优势，加强协同联动，顺利实现机场、港口、交换站内的跨关区转关业务，业务覆盖和辐射范围进一步扩大。2024 年，邮局海关共监管进出境邮件 43.87 万件，其中进境邮件 17.06 万件，出境邮件 26.81 万件，进境邮件征收税款 1317.83 万元，进境邮件业务量、税款征收额度分别位列全国 36 个邮局海关的第 17 位、第 11 位。

另一方面，加大招商力度，实现园区多元化发展转型升级。重点引进了以知名央企中远集团下属中远海运空运为代表的龙头企业，顺利完成园区办公仓库场地装修、设备安装，同步带动上下游企业入驻园区。积极争取邮局海关支持，引进了与邮件进出口业务高度相关的逆向海淘项目—宁波诺达供应链落户园区，打造集运承载、数据共享、代购中心于一体的综合平台。充分借势宁波机场全货机业务，高效联动货站公司，大力发展跨境电商 9610 业务。截止 2024 年底，园区已投入使用仓库面积 37366 平方米，使用率达 86%；使用办公楼面积 10392 平方米，使用率达 60%。累计注册跨境相关企业 22 家，其中 2024 年完成跨境电商申报 1592 万单，完成跨境电商贸易额 3.47 亿美元。

二、下步工作计划

下步，我们将根据您提案中提到的关于“提高服务能级，发挥协同效应；开辟集成中心，打造临空经济；强化政策赋能、升

级地瓜经济”等宝贵建议，立足园区现状，整合政策资源，坚持临空特色，积极打造成为具有全国影响力的跨境电商产业集聚区，为宁波建设双循环枢纽城市、打造现代化滨海大都市提供重要支撑。

（一）持续拓宽邮政物流渠道，进一步发挥邮件互换中心邮路潜能。一是充分发挥互换中心区位优势，不断拓展并持续优化海运、空运、陆运、铁路渠道建设，形成更加完备立体的海、陆、空全运输方式的邮路口岸。二是充分发挥口岸优势，进一步畅通机场、港口、交换站内的跨关区转关业务，持续扩大业务辐射范围及带动作用。三是进一步促进邮政公司与跨境平台和独立站点业务合作，探索海外仓运作模式，定期开展集运项目，酝酿和争取邮航包机业务。

（二）充分依托本地优势，加快打造具有临空特色的跨境电商高地。一是推动现有业态做大做强。推进“中远海运电商”及“诺达逆向海淘全国跨境集运平台”项目建设，持续加强园区与海港、机场货站联动，推动园区企业与航司合作，为跨境电商发展提供更多物流渠道。二是推动产业链协同发展。重点吸引跨境电商平台企业、物流服务商、支付机构、供应链服务商等产业链上下游企业入驻，打造跨境电商综合生态圈。三是加大以商引

商、链主招商力度，加快搭建跨境电商综合服务平台，为中小跨境电商在产品设计、供应链管理、海外营销，以及通关、金融、税务、知识产权、人才培育方面提供一站式服务。四是着力培育跨境特色产业。依托周边传统服装产业优势及空港生鲜冷链特色，培育壮大服装、生鲜、时尚等跨境直播产业，做大做强流量经济。

（三）叠加使用各类政策优势，不断升级园区配套功能。一是主动参与浙江自贸区试验区宁波联动创新区政策创新与制度创新，深度参与长三角一体化协同发展，用足用好海关总署、民航总局关于航空前置货站指导意见相关政策，深入研究互换中心设立异地货站安检前置项目的可能性。二是加大政策供给，制定出台互换中心跨境电商专项扶持政策，鼓励跨境电商企业做大做强，主动顺应国家战略，积极拓展“一带一路”等沿线市场。三是进一步加强港区联动，优先支持有条件的园区企业在宁波空港开展跨境电商货运包机业务，进一步夯实跨境电商本地货源基础。四是强化服务保障，进一步提升园区办公、住宿、购物、娱乐等配套内容，吸引更多年轻群体入驻园区创业办公。

宁波临空经济示范区管理委员会

2025 年 5 月 28 日

（联系人：闻淑佳；联系电话：89188097）

宁波临空经济示范区综合事务管理局

2025 年 5 月 28 日印发
