关于推动宁波智能驾驶产业高质量发展的建议

当前，智能化、网联化发展趋势加速汽车产业链重构，智能驾驶已成为展现国家技术实力、创新能力和产业配套水平的新名片。2019 年，中共中央、国务院在《交通强国建设纲要》中明确提出加强智能网联汽车研发，随后，上海、深圳、广州等地先后发布了智能网联汽车相关规划。近年来，宁波加快布局智能驾驶产业，出台了一系列政策文件，引进培育了一批优秀企业，具备了一定的产业基础，但也面临着一些问题。

一、存在问题

（一）关键环节有待补强。从整车方面看，宁波智能汽车企业数量较少，从事智能汽车整车制造的只有吉利和吉利投资的极氪、smart；而上海拥有包括蔚来、威马、高合等自主品牌以及特斯拉等外资品牌。从零部件方面看，在人工智能云平台、芯片计算以及下游的配套服务市场方面较为薄弱；而在深圳，腾讯已成功推出“AIin Car”系统及智能汽车概念车型 iSpace，并通过入股等方式与蔚来、特斯拉、滴滴以及汽车后市场和高精地图公司等达成合作；深圳的菜鸟物流和顺丰速运，在国内率先探索“自动驾驶+智慧物流”模式。

（二）创新潜力有待挖掘。创新能力存在结构性短板，原始创新和协同创新不强，智能驾驶技术方面创新较为不足。我市拥

有 30 余家省级及以上汽车企业研发机构，但相较于汽车制造业 800 余家规上企业规模来说，数量仍然较少。目前慈兴、圣龙、拓普等企业技术中心以及北航宁波创新中心等科研机构主要集中于一体化压铸、线控底盘、汽车轻量化材料等领域的技术研发，在自动驾驶算法、车机软件等领域涉及不多，相关的技术成果转化率有待提高。

（三）场景建设有待拓展。针对智能驾驶的智能网联、道路测试与智能驾驶示范区应用管理法规尚未孵化；而北京、深圳等地出台智能驾驶车辆道路测试的指导性文件。开放测试道路方面，仅前湾新区建成 5.5 公里测试道路，而上海开放了 1289.83 公里的测试道路；应用场景方面，广州南沙区运行 3 年多的小马智行自动驾驶出行服务已正式开启收费运营，上海 163 辆取得载人示范应用资质的智能汽车已累计完成 5.91 万载人示范应用订单，而我市相关探索尝试不多。

二、相关建议

（一）推动产业建链补链强链。围绕车规级芯片、传感器感知等产业链核心环节以及智能座舱域、车联生活、智能驾驶等功能构成要件，引导均联智行、永新光学等本土企业加大布局力度，并集中引进一批目标企业。培育智造产业集群，构建完善零部件配套链，形成零部件生产和配套的核心竞争力。引导企业推广个性化定制、柔性制造、异地协同开发、云制造等模式，提升“智

造”能力。鼓励龙头企业推动成立汽车产业海外发展联盟，在目标市场国家建设汽车产业园区，支持企业从产品出口走向多领域深度合作，实现产品、服务、技术、标准协同“走出去”。

（二）搭建企业研发支撑体系。制定专项扶持政策，设立产业发展基金，引导企业加大对智能驾驶的技术与产品的研发投入和应用项目建设力度。积极引入国内外顶尖的智能驾驶创新创业人才及团队；推动吉利汽车研究院等企业研究机构与宁波工程学院等院校深度合作，共同开发课程、联合培养人才。加快推进智能驾驶、汽车零部件等产业创新服务综合体建设，谋划建设智能汽车制造创新中心，推进吉利汽车全球研发总部建设，鼓励企业发展国家和省级企业技术研发中心。

（三）构建测试标准安全体系。加快制定产业发展配套细则，持续开展自动驾驶汽车测试示范，适时启动智能驾驶汽车准入和上路通行试点工作，力争成为全国首批试点示范城市。加快出台相关地方标准，并聚焦智能车辆系统、智能安全系统、C—V2X通信系统、车联网信息通信、智能道路系统等重点领域，持续开展技术标准化研究。构建信息安全体系，建设全市智能驾驶监管平台，提升智能驾驶监管能力、安全保障能力、事故追溯能力。