

类别标记：A

## 宁波市公安局关于市政协十五届四次会议 第4号提案的答复

钱国英委员：

您在市政协十五届四次会议上提出的关于提高交通管理水平的建议”收悉，非常感谢您对公安工作的关心和支持。经与市自然资源和规划局、市交通局、市住建局共同研究，现对您提出的建议答复如下：

一直以来，我局高度重视交通管理工作。近几年，在机动车保有量持续快速增长，管理力量、道路资源、停车设施难以满足现状需求的情况下，宁波公安交警尽忠职守、攻坚克难，全力保障道路交通有序、安全、畅通。根据宁波市中心城区交通拥堵指数系统发布结果，我市工作日早、晚高峰交通运行指数维持在基本畅通至轻度拥堵范围，非工作日交通运行指数维持在畅通状态。根据百度发布的《2019年度中国城市交通报告》，宁波在全国百城交通拥堵指数排名第79位（绍兴第73位、温州第68位、杭州第26位，排名越靠后代表越畅通）。根据高德发布的《2019年度中国主要城市交通分析报告》，宁波城市交通健康指数在全国同类城市排名第2位。重点开展了以下五个方面的工作。一是坚持规范化导向。把勤务管理作为关键，巩固前期教育整顿和转作风、

严执法、保安畅、创满意”专项行动成果，进一步完善勤务规范、等级设岗等制度，大力推行星级岗点创建评定，以“违法不过岗、保畅树形象”竞赛评比为载体，固化领导干部带头上路、机关警力下沉一线等制度，持续推进路口等级化布警、标准化管理、铁骑网格化巡逻、文明交通严管路创建等工作，加强常态化监督考核，奖勤罚懒，不断提高路面见警率、管事率和守法率。二是坚持精细化导向。均衡时空资源、优化车道布局，通过路口渠化分流、可变车道设置、信号优化设计、车道数量增加、双向绿波应用等措施，提高路口路段通行能力。大力推进医院、学校、菜场、小区等“四边”交通堵点治理，打通道路梗阻，均衡路网压力，着力使现有道路资源发挥最大通行效益。加强城市高架快速路、重点施工路段管理，在优化组织、治堵保畅上取得更大实效。三是坚持人性化导向。坚持以人民满意为出发点和落脚点，通过广泛宣传、召开开门纳谏会、常态化走访等方式，加强沟通交流，争取群众理解，提高交警公共关系建设水平，努力实现法律效果、社会效果和群众满意效果的最大化。四是坚持科技化导向。围绕“一网三圈六平台”建设，加速推进“智能、高效、精准、全面、共治、共享”的宁波市智慧交管 2.0 总体规划编制，搭建交警“警务百度”，建立大数据应用实战平台，完善交管大数据监管平台，已部署各类业务监管模型 96 个，发布各类预警 1.4 万起。五是坚持情、指、行”一体化改革导向。推进交警情指中心建设，理顺职责、明确分工，实现交警局情指中心、大队情指分中心、中队勤务指挥

室、警务区智能警务亭“四级贯通、整体联动、错位运行”。进一步加强交警铁骑队伍建设，全市所有区县（市）大队都建立专门铁骑队伍，提升快速反应能力。完善交警局、大队联勤指挥运作模式，落实领导带班的常态联勤、战时联勤机制，进一步提升指挥调度、合成作战能力。

城市交通管理内容多、涉及面广、社会各界关注度高，是公安交管工作的重要组成部分，您在提案中以实例举证方式，指出了我市交通管理工作中存在的问题，所提的建议我局完全赞同。

关于第一条建议，我局将结合实际做好以下三方面工作：一是加强与政府相关部门的联系沟通，积极参谋和配合市治堵办、市自然资源规划局、市交通局、市住建局等部门共同做好全市交通规划、建设和管理工作。二是依托交通管理大数据平台，建立交通流量分析研判机制，为深入推进交通治堵工作提供科学依据。三是加强学校周边道路停车管理，采取限时停车、共享停车、单向交通、诱导绕行等措施，缓解学校门前接送学生车辆集中通行和停放压力。同时，在学校规划建设过程中积极参与、当好参谋，如鄞州德培小学利用地下车库打造“地下接送”新模式，有效解决车辆接送以及拥堵等难题，可以复制推广。此外，协办单位市自然资源规划局答复：一直以来十分重视交通规划的顶层设计，结合新一轮国土空间规划，正在开展《宁波市综合交通体系规划》，从全市域的层面系统谋划路网架构，分析公共交通供给与需求，从宏观层面缓解交通拥堵，支撑城市开发建设。其中，对城市交

通管理政策也会提出相关建议和要求。下步，也将与公安交警部门积极沟通联系，做好相关道路的服务保障工作，进一步提高我市交通管理水平。协办单位市交通局答复：今年正在研究推进城市交通大数据分析平台项目的前期工作，期望通过采用大数据、“互联网+”等手段，分析评估城市交通运行情况和趋势，为缓解城市拥堵提供支撑保障。协办单位市住建局答复：近几年，在人行量比较大的第一医院、妇儿医院门口、环城西路与环城西路北段 86 弄丁字交叉口等地组织建设了第一医院过街天桥、第一医院人行天桥北侧连接通道、妇儿医院过街天桥、泽民人行天桥，在确保大流量过街行人安全的基础上，减少行人对道路交通的干扰，提升机动车通行能力。在“十四五”期间将建设李惠利医院过街通道、长丰桥人行梯道桥等行人过街设施，以加强城市空间品质提升。同时，对新建、改建、扩建等道路方案中，将根据规划及周边地块性质，在医院、学校、大型商业区同步考虑行人过街设施，以缓减交通压力。

关于第二条建议，近年来，我局以科技数字化、智能化为目标，深入建设智慧交管大数据平台，已接入交通信号控制设备 1210 套、电子警察设备 4582 套、高清卡口设备 2050 套、视频监控设备 2936 套、高位监控设备 138 套、交通诱导屏设备 299 套，同时将警情、警员、警车等基础信息和定位数据，以及交通路况、交通违法、过车流量等数据集成应用、互联互通和大数据运算，确保实现交通运行状态的实时量化评价，指挥调度的可视化、联

动化、扁平化运作，并通过交通诱导屏、宁波交警微信公众号等平台，同步发布拥堵指数和交通路况，及时为市民提供交通路况信息。下步，我局将结合“互联网+”行动计划和国家大数据战略，不断探索把大数据、物联网、人工智能等信息化技术融合应用到公安交通管理工作中，全面构建大数据引领、实战化导向、情指行一体化的现代警务机制。一方面，不断完善交通视频感知建设，强化运维能力，实现高质量、全覆盖发展。探索新型感知技术，集成运用微波雷达与视频分析技术，实现车辆通行速度与排队长度等交通数据的及时精准感知。另一方面，加强与高德、百度等互联网公司，以及航天科工、阿里巴巴等深度合作，发挥各自专业优势，努力实现交通治理明显改善、警务效能明显提高、群众感受度显著增强、企业科技得到发展的多方共赢目标。此外，协办单位市交通局答复：为缓解城市交通压力，提高交通智能化水平，更好服务市民出行，在每年推进交通拥堵治理工作中，都将科技治堵作为一项重点内容，编制发布了《宁波市城市交通数据资源开放目录（2019版）》，归集了分散在多个部门的城市交通数据资源，并在市政务数据开放平台上共享使用；利用手机信令，分析居民出行特征，为公交线网优化调整提供支撑；应用公交智能调度系统，提高车辆到站准点率；开展城市路网建设改造，今年主城区将建成投用30个公交电子站牌，通过实时显示公交车所在站点，为乘客提供出行信息服务。

关于第三条建议，我局从政治建警、从严治警、素质强警、

从优待警等方面入手，加强公安交警队伍建设管理工作，着力打造“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”的过硬公安交警铁军。2019年，扎实开展了“不忘初心、牢记使命”主题教育等工作，切实抓好党风廉政建设、全面从严管党治警等制度落实，并举办了规范执勤执法等系列培训活动，着力提升队伍素质。特别是在辅警队伍建设方面，严格招录、培训、执勤等各个环节的管理，加快推进辅警学历提升（目前拥有大专以上学历占比超过一半），组织举办“摆问题、正作风、立整改”专项教育整顿大轮训，全年辞退违规违纪辅警4人。今年以来，又在全市公安交警部门开展了贯穿全年的“转作风、严执法、保安畅、创满意”活动，结合“六争攻坚”、全国文明城市创建“六连冠”等工作，持之以恒抓好执勤执法、日常着装、内务秩序等各类规范制度落实；组织开展为期三年的公安交警大练兵活动，创新实施“铁骑”网格化巡逻、全警常态化执勤及集中整治等举措，并通过走进新闻媒体、邀请各方人士走进警营等方式开门纳谏，广泛听取社会各界的意见建议，帮助加强和改进公安交管工作和交警队伍建设。下步，将深入贯彻市委、市政府和上级公安机关关于公安交警队伍建设管理的各项部署要求，始终坚持以“人民为中心”的发展思想，常态化开展理论学习、练兵培训、警务督察等工作，建立健全辅警“教育、指导、帮带、管理”四位一体机制，严肃查处交警、辅警违规违纪违法行为，不断提升公安交警、辅警队伍综合素质。

下步，我局将紧紧围绕“最安全、最畅通、最精细、最科技、

最满意”总目标，坚持问题导向、民意导向，深入查找群众交通出行的难点、堵点、痛点，以更加积极的姿态、更加有力的措施提升交通管理水平，努力使宁波交管工作走在全国、全省前列。

宁波市公安局

2020年8月 日

（联系人：严宏峰，联系电话：81981079）