

关于进一步优化甬城泊车管理的建议

领衔代表：陈军浩

拟主办单位：市发改委

拟协办单位：市综合行政执法局

甬城泊车智慧停车服务平台是宁波市综合行政执法局主导，由宁波市政公用投资有限公司运营，本着“车主舒心、管理省心、监管放心”的原则，为车主提供泊位诱导、停车查询、快捷支付等一系列服务，致力实现全市范围通停通付，进一步解决城市静态交通难题。该平台已成功整合了超过34万个道路停车位和1000多个停车场，总计提供21.2万个停车泊位，并吸引了超过225万的注册用户。自2020年4月上线以来，为解决宁波市区及各区县城区停车难、停车乱问题提供了很好的解决方案。

一、目前情况

近年来随着我市机动车保有量持续增加，政府为了有效解决停车难问题，在地面道路拓展了诸多收费泊车位，一定程度上缓解了停车难的局面。对此务实举措，市民在点赞的同时，也因地面泊车位高收费等问题而纷纷吐槽。以北仑区为例：

（一）北仑区行政服务中心周围路段道路停车位为二级

区域收费标准，工作日日间收费标准为 8:00-17:30 停车 30 分钟内免费，超过 30 分钟且 2 小时内 2 元/30 分钟，2 小时外 3 元/30 分钟，群众工作日来行政服务中心办事花费时间多数在半小时到一个小时，无法做到办事群众免费停车，导致部分群众不愿意在道路停车位泊车和影响政府公信力。

（二）大港工业社区、港兴工业社区、迎宾工业社区辖区范围内工厂居多，辖区内部分道路停车位已划入智慧停车三期收费计划中。工业区道路停车位泊车群众以厂区工作人员居多，停车时间长，若按照三级区域收费标准收费，日间 7:30 开始泊入，17:30 泊出，一天收费 20 元，这个价格对于厂区工作人员普遍难以承受，易导致其不愿在道路收费停车位停车，从而出违章停车、破坏市政绿化停车等现象。

二、相关建议

（一）**延长免费时长。**建议将公共办事区域附近道路停车位的免费停车时长延长为一小时，方便群众办事。

（二）**优化标准等级。**建议住宅区、工业区周围道路停车位工作日日间停车费进一步优化收费等级标准，减轻住宅区、工业区居住、上班人员停车费用支出压力，进一步打造流动人口宜居宜工环境。

（三）**调整管辖权限。**建议调整各区（市、县）定价管辖权限，切实提升各区（市、县）道路泊位利用率，带动市民便民、惠民的停车体验。