

关于进一步提升甬江科创区在宁波都市核心区战略地位的建议

陈军浩

科技创新已成为国际竞争和大国博弈的主战场，科创功能区也成为培育转型发展新动能、提升创新驱动新势能、塑造长远发展新优势的强大引擎。宁波甬江科创区在特殊的历史阶段承担着特殊的历史使命。

一、存在问题

提升甬江科创区在宁波都市核心区战略地位是创新型城市建设的必要基础，是高层次人才对城市高水平服务的必然需求，比对国际、国内一流的科创功能区，甬江科创区与宁波都市核心区一体化融合发展还存在三点不足：

(一) 高能级的科创平台集聚不足。

重大牵引性项目布局缺少区域层面的统筹谋划，虽然科创区基本形成了大学、实验室、科研院所、高新企业为核心的创新体系，但尚未形成以甬江科创区为核心，辐射带动都市区科技创新网络化协调发展的新格局。

(二) 吸引人才的高水平服务设施不够。

对比杭州城西科创大走廊近年来持续推进实施教育补充计划和景观风貌提升计划。宁波甬江科创区没有发挥优越的生态本底、人文积淀，现状文教体卫等各类公共服务设施缺口明显，具有影响力的高水平文化博览、科技科普设施配

套不足。

(三) 高效互联的基础设施建设不快。

对比上海张江科学城、杭州城西科创大走廊的基础设施前置建设重视程度，甬江科创区基础设施建设相对滞后，干线路网稀疏，组团间单通道联系，过江通道不够，对外、对内、跨江联系大幅受限，同时，多条穿越科创区的危化管廊和沿江密集的码头都对甬江科创区高质量发展形成制约。

二、相关建议

为更好解决上述问题，加快甬江科创区与宁波都市核心区一体化融合发展，在此，我有四方面建议：

(一) 规划编制上贯彻区域统筹、一体谋划

建议在《宁波甬江科创区规划》功能定位和空间结构基础上加快大区域产业发展和功能策划研究，实现甬江科创区在总体空间规划和产业发展规划层面的双向引领，推动甬江科创区与宁波都市核心区融合发展的精准引导。

(二) 功能发展上突出差异互补、网络协同

建议从都市区层面研究功能融合和产业协作，突出差异发展和创新引领，全面协同都市区功能板块联动发展，优先导入市音乐中心、科技馆、国际文化交流中心等牵引性项目，优先谋划具有创新属性的无人驾驶街区、低碳社区、智慧社区等未来应用场景，最大化发挥甬江科创区都市未来城的主体功能。

(三) 空间板块上实现无缝对接、高效互联

建议对绕城生态带的利用、小浞江生态湿地的打造以及

交通、公共空间等系统网络进行跨江、跨行政区的一体化研究，加快危化管廊迁改和甬江码头搬迁进度，切实保障甬江科创区与宁波都市区核心区的无缝对接和高效互联。

(四) 城市服务上推进系统配套、设施共享

建议围绕重塑滨江城市新风貌，着力打造高效运转智慧城区、绿色人文公园城区和幸福宜居品质家园，推进宁波科创区和都市区的高度融合发展，以“高颜值的风貌、高品质的服务、有温度的体验”赋能甬江科创区吸引各类人才集聚发展。